

MA-T-LOCK

BÅTMOTORLÅS

Avsett för motorer upp till 50 Hk



- A.** S 5001 - Låshus med låscynder
- B.** S 5005 - 2 st. nycklar med tagg
- C.** S 5004 - Skruv M10, M12, M14 och 1/2"
- D.** S 5003 - Låsplugg
- E.** S 5002 - Akterfäste
- F.** S 5006 - Märkskruv M10, M12, M14 och 1/2"



Svensk
konstruktion
och design

Montering av båtmotorlåset S-LOCK

- 1.** Motorn bör vara monterad på akterspegeln, detta underlättar monteringen, ta bort en av originalbultarna och montera **MÄRKSKRUVEN**, skruva den mot akterspegeln så att märke uppstår. Skruva ut märkskraven och borra ett hål runt 8 mm och minst 8 mm djupt.
- 2.** Lagg lite sicaflex i hålet, använd den medskickade skruven **C.**, skruva i denna med hjälp av nyckelgreppet på bultskallen. Innan åtdragning, tryck i akterfästet **E.** i det borrade hålet, drag sedan åt skruven mot akterfästet så att motorn sitter ordentligt. Se till att spåret på bulten hamnar rakt ner.
- 3.** Tryck låshuset på skruvskallen och läs genom att sätta i nyckeln och vrida ett halvt varv motsols och ta ut nyckel. Är låset inte riktigt låst går det ej att ta ut nyckeln. plugga i den svarta plastpluggen i nyckelhålet.

M A TRADING AB fräntar sig allt ansvar för incidenter som uppstått på grund av felmonterat läs med tillbehör.



POSTADRESS
M A TRADING AB
Box 10104
S 434 22 Kungsbacka
SWEDEN

E-MAIL
info@matrading.se

WEB
matrading.se



SSFN 026 utgåva 1
RISE Certifiering
S-Lock
SC0207-16